

# SAD4000

Sensor Adjustment Device

## QUICKSERVICE

Professionelles Einstellsystem für Fahrer-Assistenz-Systeme (FAS)  
mit QuickService Diagnosegerät





## Produktbeschreibung

Mit dem Haweka SAD4000 kann eine Überprüfung und Einstellung der Fahrer-Assistenz-Systeme an Nutzfahrzeugen durchgeführt werden.

Zur Erleichterung ihres Kalibrier- und Messablaufprozesses bieten wir ihnen dafür nun mehr zwei Produkte aus einer Hand:

**Speziell für SAD4000 kann ab sofort das NAVIGATOR TXTs als optimale Ergänzung zur Einstellung der Fahrer-Assistenz-Systeme (ADAS) genutzt werden.**

## Vorteile SAD4000 QUICKSERVICE

SAD4000 ist zur Überprüfung und Einstellung von ACC-Sensoren an verschiedenen Nfz einsetzbar

SAD4000 dient zusätzlich zur Ausrichtung der Kalibriertafel für Multifunktionskameras von Fahrer-Assistenz-Systemen

(Optional, falls nicht vorhanden, sind zwei Laser-Achsmesshalter und unters. Reflektortafeln für vers. Fahrzeugtypen erforderlich)

Für unterschiedliche Sensortypen:

► WABCO ► TRW ► TRW/Knorr

(je nach Sensor ist eventuell ein Adapterspiegel erforderlich)

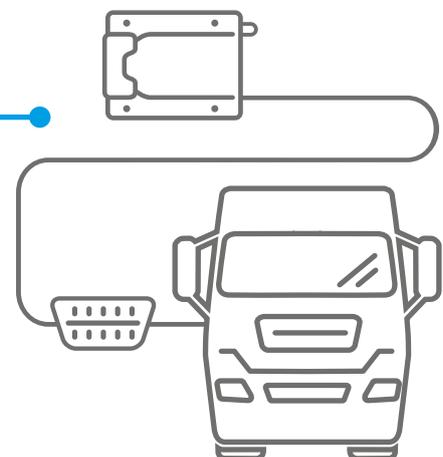
Diagnosesystem TEXA NAVIGATOR TXTs mit OBD-Schnittstelle

QuickService Software mit Schritt-für-Schritt Anleitung (verständliche Bedieneroberfläche)

Kompatibel für alle gängigen NFZ-Modelle

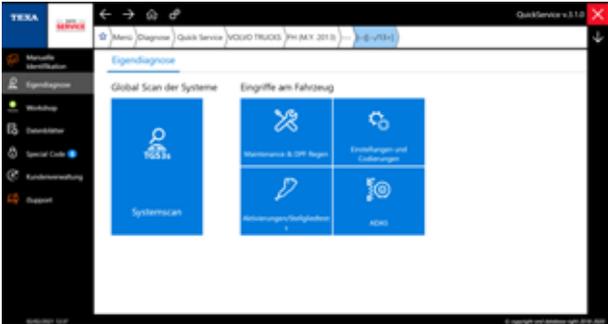


Die Mess-Traverse und der Kalibrierreflektor stehen waagrecht ausgerichtet in einem exakten Abstand vor dem Fahrzeug.

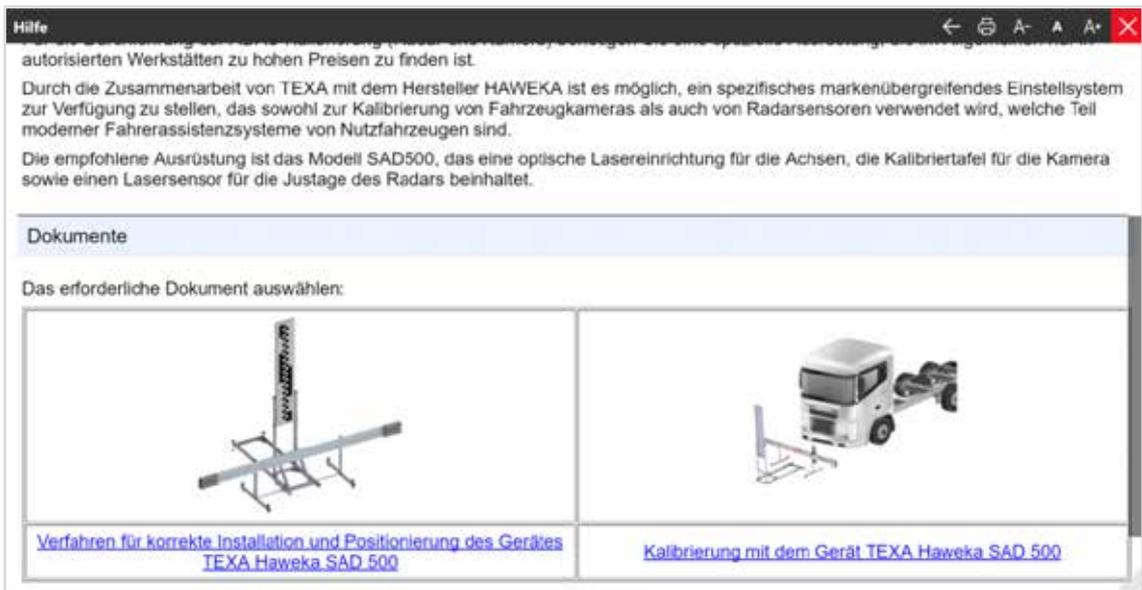


Verbunden über OBD-Schnittstelle.

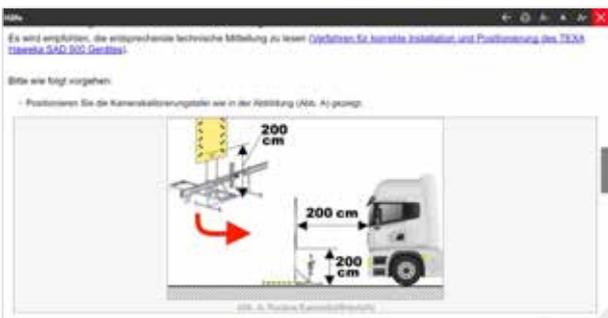
## SAD4000 QUICKSERVICE Software-Bedieneroberfläche



Einfache Schritt-für-Schritt-Anleitung



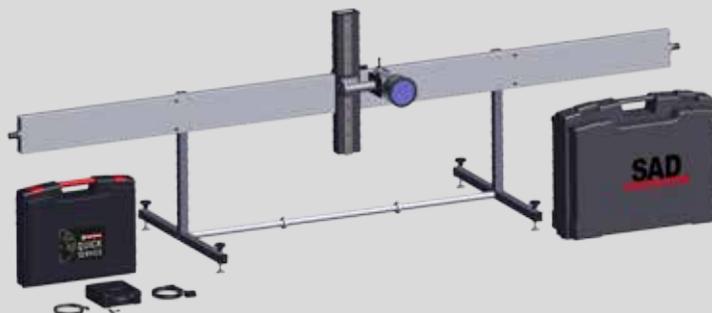
Auswahlmenü für SAD500/SAD4000-Einstellungen



## Lieferumfang SAD4000 QUICKSERVICE

- Messtraverse
- ACC-Kamera
- PC-Software
- SAD-Gerätekoffer
- Diagnosegerät Navigator TXTs OBD-System
- USB-Antenne
- Software
- Koffer für Diagnosegerät

Art.-Nr. 924 000 017

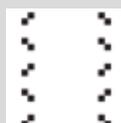


## Optionales Zubehör (Erforderlich, wenn nicht vorhanden)

- 2 Laser-Achsmesshalter
- 2 unters. Reflektoren, je nach Fahrzeugtyp



Art.-Nr. 922 001 028  
EURO 5, Volvo, Renault



Art.-Nr. 922 001 029  
EURO 6, Volvo, Renault



Art.-Nr. 922 001 034  
VW-Crafter, MAN TGE



Art.-Nr. 922 001 020  
MAN, Iveco, Scania, Ford

### Technische Daten Diagnosegerät

Modell	NAVIGATOR TXTs
Hersteller	TEXA S.p.A
Prozessor	CORTEX M3 STM32F103ZG MHz, FLASH 1024 KByte, SRAM 96 KByte
Speicher SRAM	8MBit, unterteilt in 512 KByte x 16 bit
NAND-Flash-Speicher	2 GBit auf 8-bit-Bus
Fahrzeuggatterie	Systemverwaltung 12 VDC und 24 VDC
Externe Spannungsversorgung	8 + 32 V
USB-Kommunikation	Virtuelle RS232-Schnittstelle für USB 2.0-Gerät
Kabellose Verbindung	Bluetooth Klasse 1 (30m)
Elektronischer Schalter	2-Wege, 13 unabhängige Positionen
Diagnosestecker	DSUB-26HD standard ISO 22900-1
Stecker für die Neuprogrammierung der Steuereinheit	PV wie gefordert vom SAE H2534 Protokoll
Unterstützte Protokolle	Blinkcodes / K, L, (mit Stromschutz 100mA) ISO9141-2, ISO14230 / CAN ISO11898-2 High Speed / Second ISO11898-2 CAN channel / CAN ISO11898-3 LOW Speed / SAE J1850 VPW / SAE J2534-1 / SAE J1708
Versorgungsanschluss	4-polig, Mini-DIN
Leuchtanzeigen	1 grüne LED, 1 rote LED, 1 blaue LED
Verbrauch bei 12V / 24V	0,25 A typischerweise / 0,18 A typischer- weise
Betriebstemperatur	0 + 50 °C
Lagertemperatur	- 20 + 60 °C
Betriebsfeuchtigkeit	10% - 80% ohne Kondensat
Maße / Gewicht	160 x 170 x 55 mm / 1 kg
Standards	Richtlinie: 1999/5/EG / Sicherheit: EN 60950 / Elektromagnetische Verträglichkeit: EN 55022, EN 55024, EN 301 489-1 / Funksys- teme: EN 301 489-17, EN 300 328-2

### QuickService Diagnosesoftware Funktionen

Komponentenkonfiguration	-
DPF Regeneration	✓
Fahrertraining	-
Erweiterte Parameter ändern	-
Standardparameter ändern	✓
Diagnosetest durchführen	✓
Wartungsroutinen durchführen	✓
Fehlercodes lesen und löschen	✓
Ferndiagnose	-
DPF Fernregeneration	-
Fernüberwachung	-
24/7 Fahrzeugstatus	-
ADAS	✓