

 **INFORMACJA O PRODUKCIE**

SAD4000

Sensor Adjustment Device

QUICKSERVICE

Profesjonalna kontrola i kalibracja systemów wspomagania kierowcy (ADAS)
urządzeniem diagnostycznym QuickService





Opis produktu

Zestawem Haweka SAD4000 możliwa jest kontrola i regulacja systemów wspomagania kierowcy pojazdów użytkowych.

Dla ułatwienia procesów pomiaru i kalibracji proponujemy Wam dwa produkty z jednej ręki:

Specjalnie dla SAD4000 możliwe jest optymalne uzupełnienie o NAVIGATOR TXTs do kalibracji systemów wspomagania kierowcy (ADAS).

Zalety SAD4000 QUICKSERVICE

SAD4000 służy do kontroli i prawidłowego ustawienia sensorów ACC w wielu pojazdach użytkowych

SAD4000 stosujemy również do ustawienia tablic kalibracyjnych przy kalibracji wielofunkcyjnych kamer w zaawansowanych systemach wspomagania kierowcy (opcjonalnie, należy domówić 2 głowice laserowe i odpowiednie tablice kalibracyjne dla konkretnych typów pojazdów)

Do różnych typów sensorów:
▶ WABCO ▶ TRW ▶ TRW/Knorr
(w zależności od producenta wymagany czasami specjalny adapter)

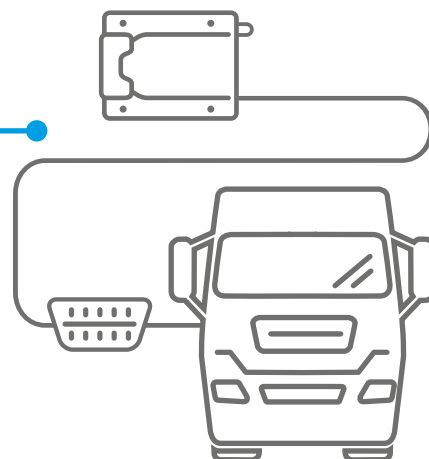
System diagnostyczny TEXA NAVIGATOR TXTs z łączem OBD

QuickService Software z prowadzeniem krok po kroku (proste i zrozumiałe Menu)

Kompatybilne z większością pojazdów użytkowych

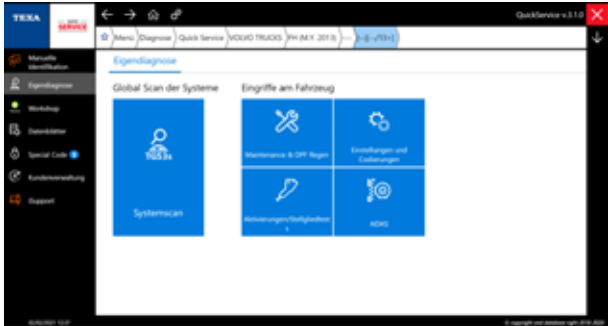


Mostek pomiarowy i reflektor kalibracyjny ustawione są dokładnie poziomo i pionowo w odpowiedniej odległości przed pojazdem.

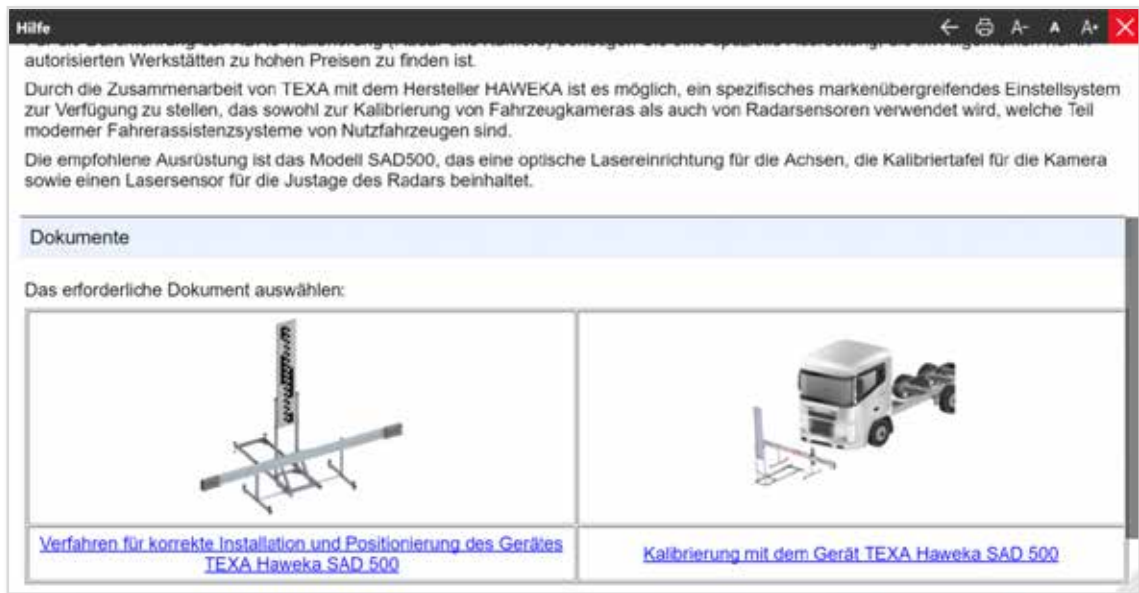


Połączenie poprzez łącze OBD.

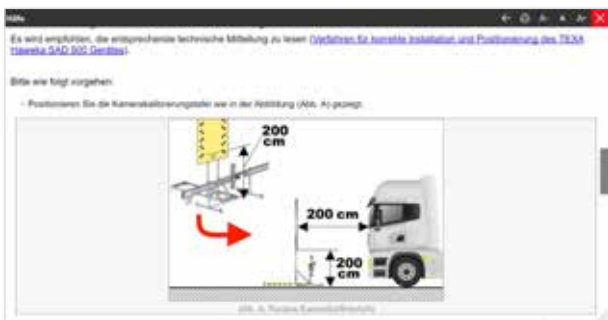
SAD4000 QUICKSERVICE Software- Pulpit roboczy



Przyjazne prowadzenie krok po kroku



Wybór menu dla SAD500/SAD4000-Ustawienia

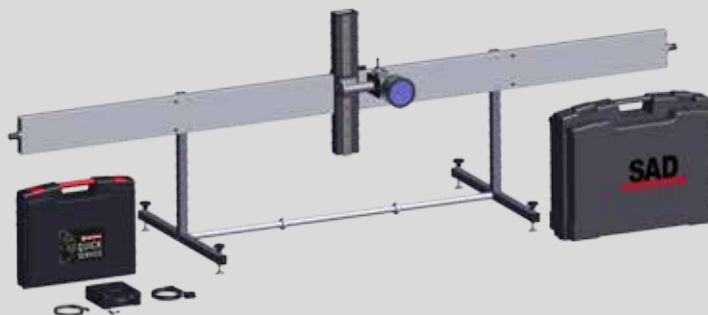


INFORMACJA O PRODUKCIE

Zakres dostawy SAD4000 QUICKSERVICE

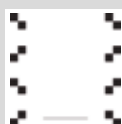
- Mostek pomiarowy
- Kamera ACC
- PC-Software
- SAD-Walizka ochronna
- Urządzenie diagnostyczne Navigator TXTs System OBD
- Antena USB
- Software
- Walizka na urządzenie diagnostyczne

Nr art. 924 000 017



Wyposażenie opcjonalne (konieczne, jeśli nie posiadamy)

- 2 głowice laserowe
- różne typy reflektorów, w zależności od typu pojazdów



Nr art. 922 001 028
EURO 5, Volvo, Renault



Nr art. 922 001 029
EURO 6, Volvo, Renault



Nr art. 922 001 034
VW-Crafter, MAN TGE



Nr art. 922 001 020
MAN, Iveco, Scania, Ford

Dane techniczne urządzenia diagnostycznego

Model	NAVIGATOR TXTs
Producent	TEXA S.p.A
Procesor	CORTEX M3 STM32F103ZG MHz, FLASH 1024 KByte, SRAM 96 KByte
Pamięć SRAM	8MBit, podzielone na 512 KByte x 16 bit
Pamięć NAND-Flash	2 GBit na 8-bit-Bus
Baterie pojazdów	Systemowo 12 VDC i 24 VDC
Zasilanie zewnętrzne	8 + 32 V
USB-Komunikacja	Wirtualny port RS232 dla urządzenia USB 2.0
Komunikacja bezprzewodowa	Bluetooth Klasse 1 (30m)
Elektroniczny przełącznik	2-drożny, 13 pozycji niezależnych
Wtyczka diagnostyczna	DSUB-26HD standard ISO 22900-1
Wtyczka do nowego programowania sterownika	PV zgodna z protokołem SAE H2534
Protokoły wsparcia	Blinkcodes / K, L, (ochrona 100mA) ISO9141-2, ISO14230 / CAN ISO11898-2 High Speed / Second ISO11898-2 CAN channel / CAN ISO11898-3 LOW Speed / SAE J1850 VPW / SAE J2534-1 / SAE J1708
Zasilanie	4-polowe, Mini-DIN
Diody informacyjne	1 zielona LED, 1 czerwona LED, 1 niebieska LED
Pobór 12V / 24V	0,25 A typowy / 0,18 A typowy
Zakres temperatury	0 + 50 °C
Temperatura magazynowania	- 20 + 60 °C
Wilgotność	10% - 80% bez kondensatu
Wymiary / Waga	160 x 170 x 55 mm / 1 kg
Standardy	Wytyczne: 1999/5/EG / Bezpieczeństwo: EN 60950 / Odporność elektromagnetyczna: EN 55022, EN 55024, EN 301 489-1 / Systemy bezprzewodowe: EN 301 489-17, EN 300 328-2

QuickService – Funkcje diagnostyczne

Konfiguracja komponentów	-
Regeneracja DPF	✓
Szkolenie kierowcy	-
Zmiana parametrów zaawansowanych	-
Zmiana parametrów standardowych	✓
Przeprowadzenie testu diagnostycznego	✓
Przeprowadzanie rutynowych przeglądów	✓
Odczyt i kasowanie kodów	✓
Diagnoza zdalna	-
Zdalna regeneracja DPF	-
Ochrona zdalna	-
24/7 Status pojazdu	-
ADAS	✓