

# **SAD500**

Sensor Adjustment Device

## **QUICKSERVICE**

Professionelles Einstellsystem für Fahrer-Assistenz-Systeme (FAS)  
mit QuickService Diagnosegerät





### Produktbeschreibung

Mit dem Haweka SAD500 kann eine Überprüfung und Einstellung der Fahrer-Assistenz-Systeme an Nutzfahrzeugen durchgeführt werden.

Zur Erleichterung ihres Kalibrier- und Messablaufprozesses bieten wir ihnen dafür nun mehr zwei Produkte aus einer Hand:

**Speziell für SAD500 kann ab sofort das NAVIGATOR TXTs als optimale Ergänzung zur Einstellung der Fahrer-Assistenz-Systeme (ADAS) genutzt werden.**

### Vorteile SAD500 QUICKSERVICE

SAD500 ist zur Überprüfung und Einstellung von ACC-Sensoren an verschiedenen Nfz einsetzbar

SAD500 dient zusätzlich zur Ausrichtung der Kalibriertafel für Multifunktionskameras von Fahrer-Assistenz-Systemen  
(Optional, falls nicht vorhanden, sind zwei Laser-Achsmesshalter und unters. Reflektortafeln für vers. Fahrzeugtypen erforderlich)

Für unterschiedliche Sensortypen:  
▶ WABCO ▶ TRW ▶ TRW/Knorr  
(je nach Sensor ist eventuell ein Adapterspiegel erforderlich)

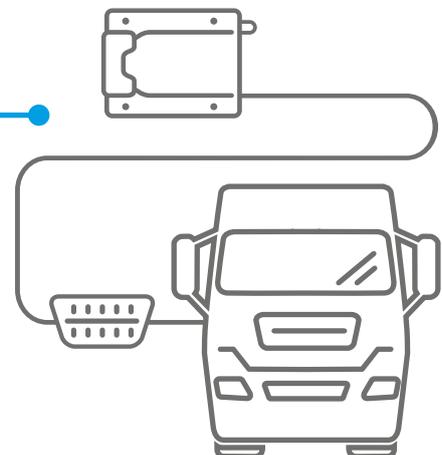
Diagnosesystem TEXA NAVIGATOR TXTs mit OBD-Schnittstelle

QuickService Software mit Schritt-für-Schritt Anleitung  
(verständliche Bedieneroberfläche)

Kompatibel für alle gängigen NFZ-Modelle

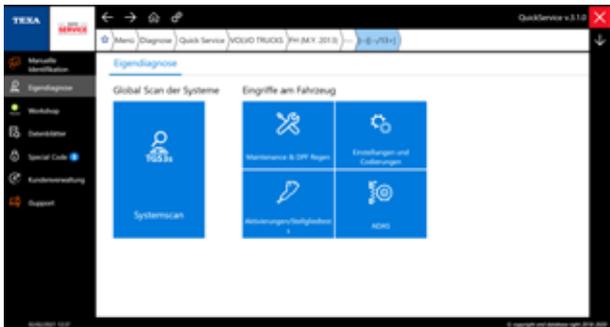


Die Mess-Traverse und der Kalibrierreflektor stehen waagrecht ausgerichtet in einem exakten Abstand vor dem Fahrzeug.



Verbunden über OBD-Schnittstelle.

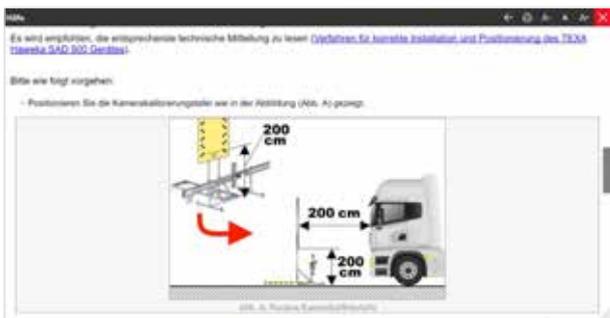
## SAD500 QUICKSERVICE Software-Bedieneroberfläche



Einfache Schritt-für-Schritt-Anleitung

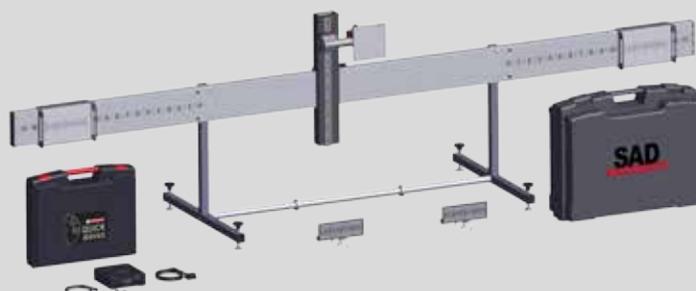


Auswahlenü für SAD500-Einstellungen



## Lieferumfang SAD500 QUICKSERVICE

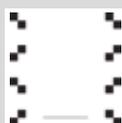
- Messtraverse inkl. Spiegel
- Laser mit Skala
- Skalen mit Klemmbacken für Lasermessköpfe
- Laser Führungsschlitten
- SAD-Gerätekoffer
- Diagnosegerät Navigator TXTs OBD-System
- USB-Antenne
- Software
- Koffer für Diagnosegerät



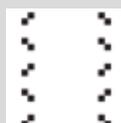
Art.-Nr. 922 000 024

## Optionales Zubehör (Erforderlich, wenn nicht vorhanden)

- 2 Laser-Achsmesshalter
- unters. Reflektoren, je nach Fahrzeugtyp



Art.-Nr. 922 001 028  
EURO 5, Volvo, Renault



Art.-Nr. 922 001 029  
EURO 6, Volvo, Renault



Art.-Nr. 922 001 034  
VW-Crafter, MAN TGE



Art.-Nr. 922 001 020  
MAN, Iveco, Scania, Ford

Technische Daten Diagnosegerät	
Modell	NAVIGATOR TXTs
Hersteller	TEXA S.p.A
Prozessor	CORTEX M3 STM32F103ZG MHz, FLASH 1024 KByte, SRAM 96 KByte
Speicher SRAM	8MBit, unterteilt in 512 KByte x 16 bit
NAND-Flash-Speicher	2 GBit auf 8-bit-Bus
Fahrzeuggatterie	Systemverwaltung 12 VDC und 24 VDC
Externe Spannungsversorgung	8 + 32 V
USB-Kommunikation	Virtuelle RS232-Schnittstelle für USB 2.0-Gerät
Kabellose Verbindung	Bluetooth Klasse 1 (30m)
Elektronischer Schalter	2-Wege, 13 unabhängige Positionen
Diagnosestecker	DSUB-26HD standard ISO 22900-1
Stecker für die Neuprogrammierung der Steuereinheit	PV wie gefordert vom SAE H2534 Protokoll
Unterstützte Protokolle	Blinkcodes / K, L, (mit Stromschutz 100mA) ISO9141-2, ISO14230 / CAN ISO11898-2 High Speed / Second ISO11898-2 CAN channel / CAN ISO11898-3 LOW Speed / SAE J1850 VPW / SAE J2534-1 / SAE J1708
Versorgungsanschluss	4-polig, Mini-DIN
Leuchtanzeigen	1 grüne LED, 1 rote LED, 1 blaue LED
Verbrauch bei 12V / 24V	0,25 A typischerweise / 0,18 A typischerweise
Betriebstemperatur	0 + 50 °C
Lagertemperatur	- 20 + 60 °C
Betriebsfeuchtigkeit	10% - 80% ohne Kondensat
Maße / Gewicht	160 x 170 x 55 mm / 1 kg
Standards	Richtlinie: 1999/5/EG / Sicherheit: EN 60950 / Elektromagnetische Verträglichkeit: EN 55022, EN 55024, EN 301 489-1 / Funksysteme: EN 301 489-17, EN 300 328-2

Quick Service Diagnosesoftware Funktionen	
Komponentenkonfiguration	-
DPF Regeneration	✓
Fahrertraining	-
Erweiterte Parameter ändern	-
Standardparameter ändern	✓
Diagnosetest durchführen	✓
Wartungsroutinen durchführen	✓
Fehlercodes lesen und löschen	✓
Ferndiagnose	-
DPF Fernregeneration	-
Fernüberwachung	-
24/7 Fahrzeugstatus	-
ADAS	✓