

SAD500

Sensor Adjustment Device

QUICKSERVICE

Profesjonalna kontrola i kalibracja systemów wspomagania kierowcy (ADAS)
urządzeniem diagnostycznym QuickService



SAD500

Sensor Adjustment Device

QUICKSERVICE



Opis produktu

Zestawem Haweka SAD500 możliwa jest kontrola i regulacja systemów wspomagania kierowcy pojazdów użytkowych.

Dla ułatwienia procesów pomiaru i kalibracji proponujemy Wam dwa produkty z jednej ręki:

Specjalnie dla SAD500 możliwe jest optymalne uzupełnienie o NAVIGATOR TXTs do kalibracji systemów wspomagania kierowcy (ADAS).

Zalety SAD500 QUICKSERVICE

SAD500 służy do kontroli i prawidłowego ustawienia sensorów ACC w wielu pojazdach użytkowych

SAD500 stosujemy również do ustawienia tablic kalibracyjnych przy kalibracji wielofunkcyjnych kamer w zaawansowanych systemach wspomagania kierowcy (opcjonalnie, należy domówić 2 głowice laserowe i odpowiednie tablice kalibracyjne dla konkretnych typów pojazdów)

Do różnych typów sensorów:
▶ WABCO ▶ TRW ▶ TRW/Knorr
(w zależności od producenta wymagany czasami specjalny adapter)

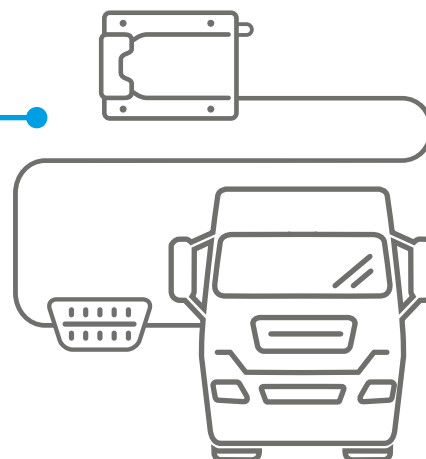
System diagnostyczny TEXA NAVIGATOR TXTs z łączem OBD

QuickService Software z prowadzeniem krok po kroku (proste i zrozumiałe Menu)

Kompatybilne z większością pojazdów użytkowych

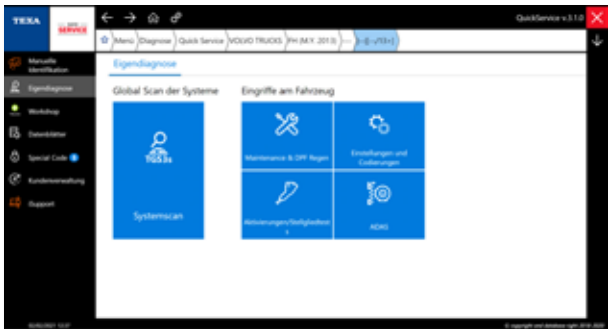


Mostek pomiarowy i reflektor kalibracyjny ustawione są dokładnie poziomo i pionowo w odpowiedniej odległości przed pojazdem.

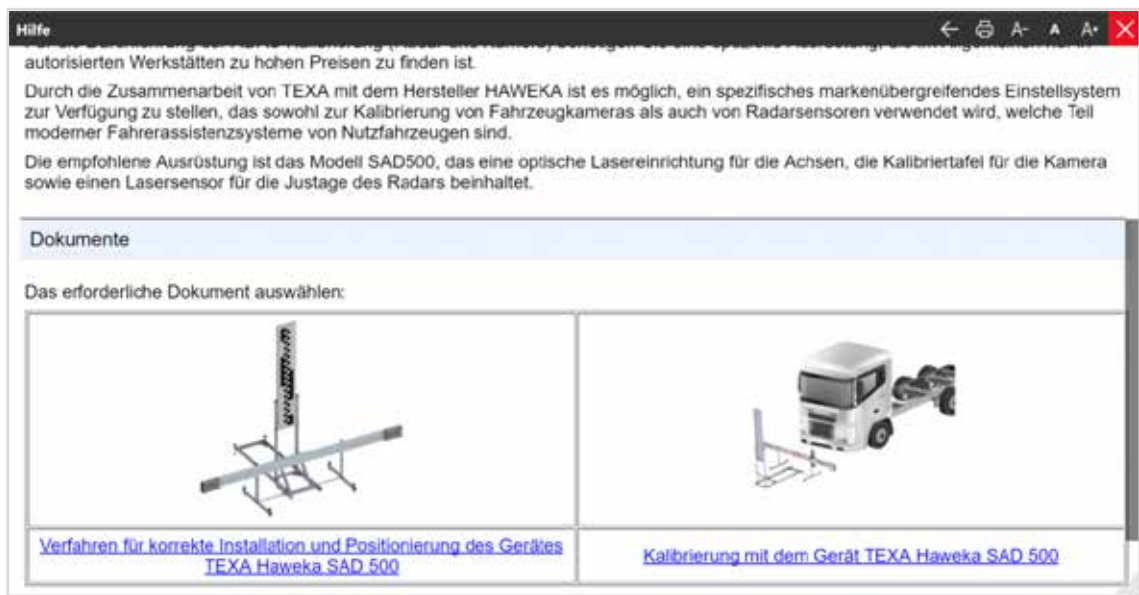


Połączenie poprzez łącze OBD.

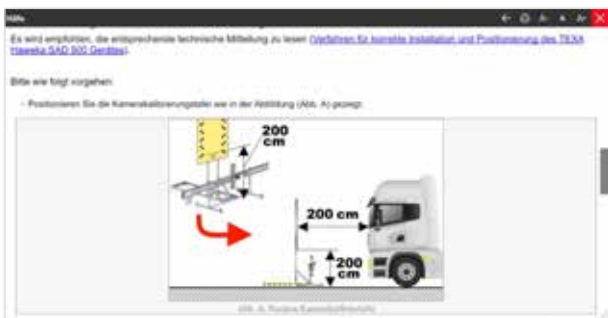
SAD500 QUICKSERVICE Software- Pulpit roboczy



Przyjazne prowadzenie krok po kroku



Wybór menu dla SAD500-Ustawienia

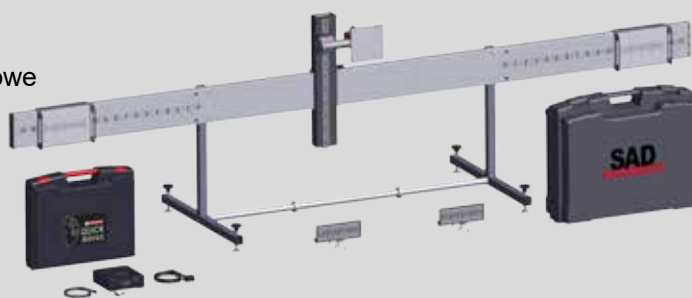


INFORMACJA O PRODUKCIE

Zakres dostawy SAD500 QUICKSERVICE

- Mostek pomiarowy z lustrami
- Laser ze skalą
- Skale z uchwytami na laserowe głowice pomiarowe
- Sanie lasera
- SAD- Walizka na wyposażenie
- Urządzenie diagnostyczne Navigator TXTs OBD-System
- Antena USB
- Software
- Walizka na urządzenie diagnostyczne

Nr art. 922 001 024

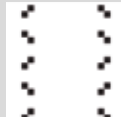


Wyposażenie opcjonalne (konieczne, jeśli nie posiadamy)

- 2 głowice laserowe
- różne typy reflektorów, w zależności od typu pojazdów



Nr art. 922 001 028
EURO 5, Volvo, Renault



Nr art. 922 001 029
EURO 6, Volvo, Renault



Nr art. 922 001 034
VW-Crafter, MAN TGE



Nr art. 922 001 020
MAN, Iveco, Scania, Ford

Dane techniczne urządzenia diagnostycznego		QuickService – Funkcje diagnostyczne	
Model	NAVIGATOR TXTs	Konfiguracja komponentów	–
Producent	TEXA S.p.A	Regeneracja DPF	✓
Procesor	CORTEX M3 STM32F103ZG MHz, FLASH 1024 KByte, SRAM 96 KByte	Szkolenie kierowcy	–
Pamięć SRAM	8MBit, podzielone na 512 KByte x 16 bit	Zmiana parametrów zaawansowanych	–
Pamięć NAND-Flash	2 GBit na 8-bit-Bus	Zmiana parametrów standardowych	✓
Baterie pojazdów	Systemowo 12 VDC i 24 VDC	Przeprowadzenie testu diagnostycznego	✓
Zasilanie zewnętrzne	8 + 32 V	Przeprowadzanie rutynowych przeglądów	✓
USB-Komunikacja	Wirtualny port RS232 dla urządzenia USB 2.0	Odczyt i kasowanie kodów	✓
Komunikacja bezprzewodowa	Bluetooth Klasse 1 (30m)	Diagnoza zdalna	–
Elektroniczny przełącznik	2-drożny, 13 pozycji niezależnych	Zdalna regeneracja DPF	–
Wtyczka diagnostyczna	DSUB-26HD standard ISO 22900-1	Ochrona zdalna	–
Wtyczka do nowego programowania sterownika	PV zgodna z protokołem SAE H2534	24/7 Status pojazdu	–
Protokoły wsparcia	Blinkcodes / K, L, (ochrona 100mA) ISO9141-2, ISO14230 / CAN ISO11898-2 High Speed / Second ISO11898-2 CAN channel / CAN ISO11898-3 LOW Speed / SAE J1850 VPW / SAE J2534-1 / SAE J1708	ADAS	✓
Zasilanie	4-polowe, Mini-DIN		
Diody informacyjne	1 zielona LED, 1 czerwona LED, 1 niebieska LED		
Pobór 12V / 24V	0,25 A typowy / 0,18 A typowy		
Zakres temperatury	0 + 50 °C		
Temperatura magazynowania	- 20 + 60 °C		
Wilgotność	10% - 80% bez kondensatu		
Wymiary / Waga	160 x 170 x 55 mm / 1 kg		
Standardy	Wytyczne: 1999/5/EG / Bezpieczeństwo: EN 60950 / Odporność elektromagnetyczna: EN 55022, EN 55024, EN 301 489-1 / Systemy bezprzewodowe: EN 301 489-17, EN 300 328-2		