



TECHNOLOGIEN FÜR LAUFRUHIGE FAHRZEUGE



The central graphic features two large, stylized arrows forming a circular path. The top arrow is blue and points to the right, ending in a black conical component. The bottom arrow is green and points to the left, starting from a black cylindrical component. In the center, the text "ALT TAUSCH" is written in blue, "gegen" in grey, and "AKTION NEU" in green.

**ALT**  
TAUSCH

gegen

AKTION  
**NEU**

## Wir nehmen Ihre alten Konen in Zahlung

Die **Konen-Rückkauf-Aktion** für mehr Qualität und Professionalität in Ihrem Geschäft!

### Sonderaktionspreis

UVP € 571,00 **€ 329,00**

Rücknahme Ihrer „Alt-Konen“ € 30,00

**Tauschpreis € 299,00\***

\* zzgl. gesetzl. MwSt.



**8 Präzisions-Konen**  
Artikel-Nr.: 150 400 121

| Einzelne Konen | Artikel-Nr. | Spannbereich     |
|----------------|-------------|------------------|
| Konus 1        | 150 400 111 | 51,5 - 61,0 mm   |
| Konus 2        | 150 400 112 | 61,5 - 70,0 mm   |
| Konus 3        | 150 400 113 | 67,5 - 76,0 mm   |
| Konus 4        | 150 400 114 | 75,0 - 83,0 mm   |
| Konus 5        | 150 400 115 | 82,0 - 90,5 mm   |
| Konus 6        | 150 400 116 | 89,0 - 97,5 mm   |
| Konus 7        | 150 400 117 | 94,0 - 103,0 mm  |
| Konus 8        | 150 400 118 | 101,0 - 111,0 mm |

*Bitte beachten: für Butler und Ravaglioli ändern sich die Artikel-Nummern!*



## Premium-Set

Low-Taper-Konen 8 Stk.

1 QuickPlate

1 SoftGrip

### Sonderaktionspreis

UVP 1429,00 € **€ 849,00**

Rücknahme Ihrer „Alt-Konen“ und Spannmutter € 50,00

**Aktions-Set-Preis € 799,00\***

\* zzgl. gesetzl. MwSt.

**ODER:** QuickPlate 5-Loch mit Griffstück für pneumatische Spannung.

## PREMIUM-SET bestehend aus:



Low Taper



QuickPlate



SoftGrip



### Zusätzlich zum Set:

2 Poster im A1-Format für Ihren Verkaufsraum und Werkstatt

## Warum Sie „Low-Taper-Collets“ verwenden sollten

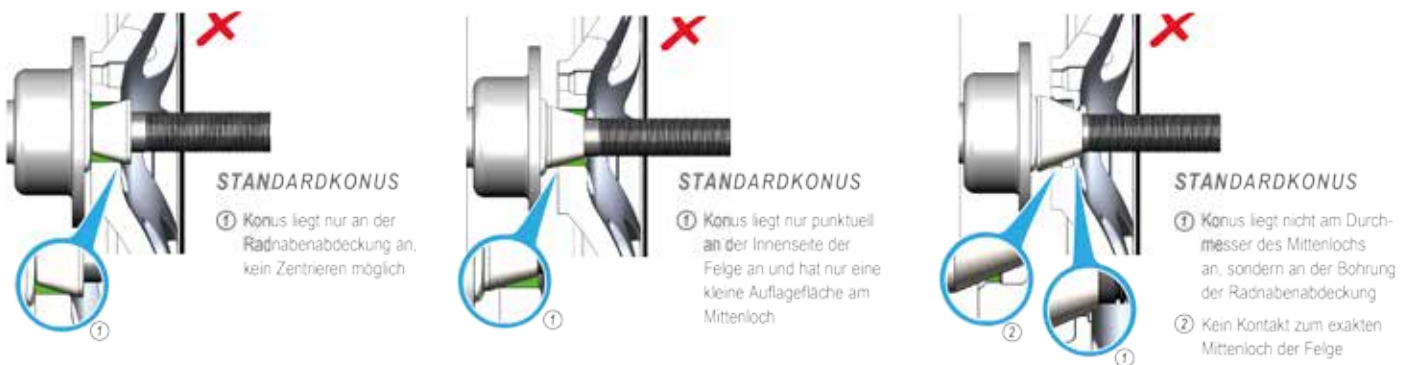
Perfektes Radauswuchten hängt von 2 Bedingungen ab:

- ▶ perfektes Zentrieren des Rades auf der Wuchtmaschine
- ▶ optimales Festspannen des Rades auf der Welle

Standardkonusen hingegen sind oft nicht in der Lage die exakte Position zu erreichen, da die Winkel zu steil sind. Diese Konusen sitzen nicht an der maschinell zum Rundlauf der Felge bearbeiteten Mittenbohrung.

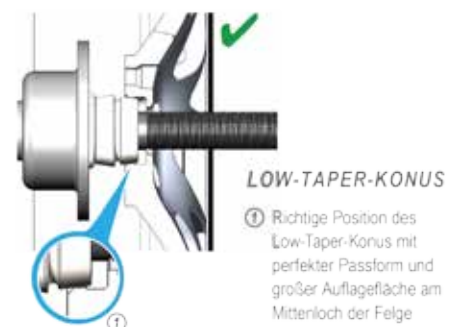
- ▶ Folge: das Rad kann auf der Wuchtmaschine nicht richtig zentriert werden.
- ▶ Ergebnis: nicht zufriedenstellende Wuchtergebnisse = unzufriedene Kunden!

Die Problematik mit Standardkonusen.



Mit den „Low-Taper-Collets“ wird das Gegenteil erreicht:

Das Rad wird perfekt auf der Welle zentriert. Dabei ist die Nabenbohrung die zentrale Position - am Auto und auf der Wuchtmaschine - und sollte exakt nachgebildet werden.



Eine der besten Lösungen sind hier die „Low-Taper-Collets“.